GRAND PARIS EXPRESS

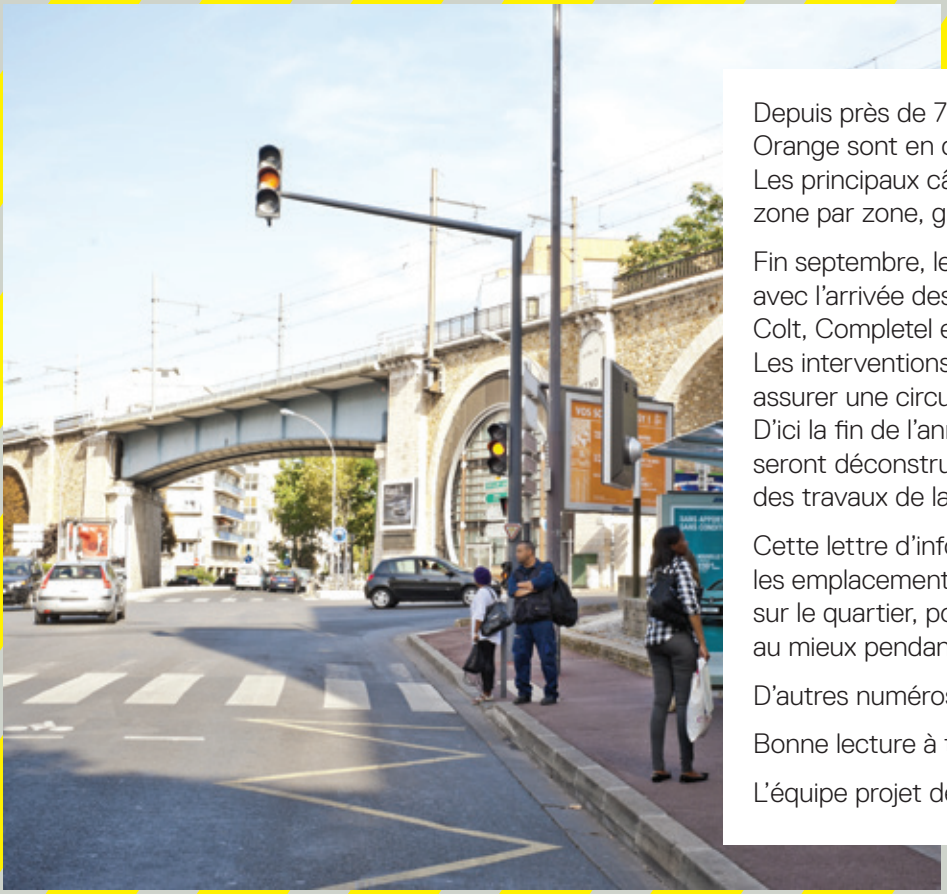
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LIGNE 15 | SUD

LETTRE D'INFO // GARE ISSY RER

N°2 – OCTOBRE 2015 // NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



Depuis près de 7 mois, les déplacements des réseaux Orange sont en cours à Issy-les-Moulineaux.
Les principaux câbles ont pu être déplacés, zone par zone, grâce à des emprises mobiles.

Fin septembre, les travaux préparatoires se poursuivent, avec l'arrivée des entreprises de télécommunication Colt, Completel et Bouygues Telecom.
Les interventions se succéderont dans le quartier pour assurer une circulation fluide et sécurisée pour tous.
D'ici la fin de l'année, certains bâtiments seront déconstruits, pour permettre la réalisation des travaux de la future gare Issy RER.

Cette lettre d'information présente en détail la nature, les emplacements et les incidences des travaux sur le quartier, pour vous accompagner et vous guider au mieux pendant la durée du chantier.

D'autres numéros suivront, à chaque étape clé du projet.

Bonne lecture à tous.

L'équipe projet de la ligne 15 Sud

En savoir plus sur les travaux
www.societedugrandparis.fr/issy-les-moulineaux

Société du Grand Paris

AU QUOTIDIEN
MODE D'EMPLOI

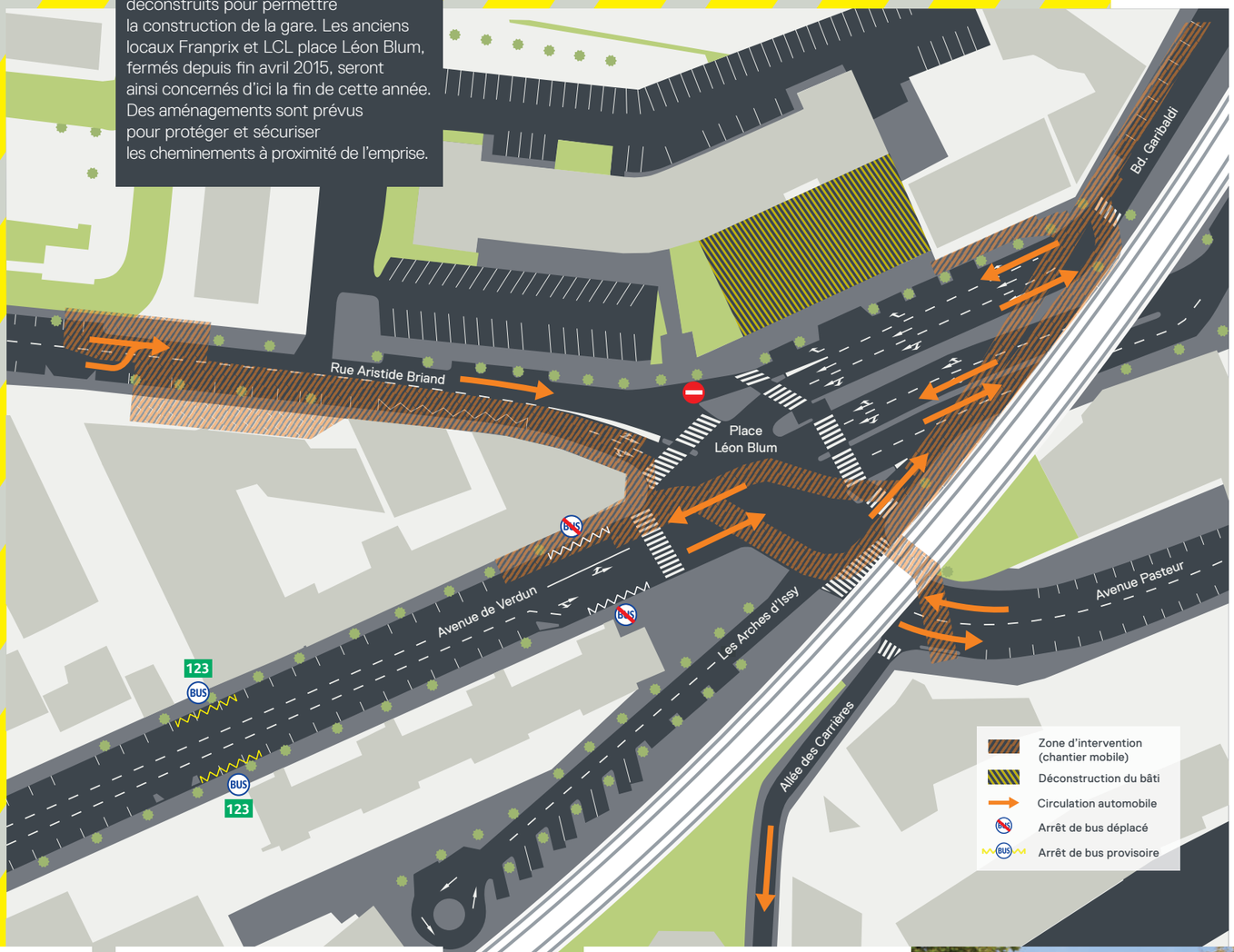
DE FIN SEPTEMBRE À DÉCEMBRE 2015

Pendant les quelques mois des travaux préparatoires, le quartier va évoluer. Des réseaux sont ainsi déplacés en souterrain. En surface, deux anciens locaux commerciaux désaffectés seront déconstruits pour les besoins du chantier.

Le plan ci-contre vous en présente les principales conséquences, pour vous accompagner pendant cette période de travaux.

Libérer les terrains

En phase de travaux préparatoires, certains bâtiments doivent être déconstruits pour permettre la construction de la gare. Les anciens locaux Franprix et LCL place Léon Blum, fermés depuis fin avril 2015, seront ainsi concernés d'ici la fin de cette année. Des aménagements sont prévus pour protéger et sécuriser les cheminements à proximité de l'emprise.



Des emprises mobiles pour limiter les nuisances

Les entreprises interviendront de manière simultanée sur des emprises mobiles permettant ainsi d'interférer le moins possible avec la circulation dans le quartier. Ainsi, les emprises se déplaceront de la place Léon Blum au boulevard Garibaldi, puis jusqu'à la rue Aristide Briand, sur l'avenue de Verdun et l'avenue Pasteur.

La circulation automobile maintenue

Les circulations seront temporairement déplacées et alternées en fonction du déplacement des emprises mobiles. Ces changements de circulation seront gérés grâce à des feux provisoires, des mises à sens unique et/ou du personnel de circulation chantier.

Des accès piétons sécurisés

Aux abords des emprises, les cheminements sont maintenus sur les trottoirs. Des passages piétons provisoires seront ponctuellement mis en place pour faciliter la traversée des voies et sécuriser l'ensemble des déplacements.
Les accès aux résidences et commerces sont préservés pendant toute la durée du chantier.

Deux arrêts de bus déplacés

Avenue de Verdun, les arrêts de bus de la ligne 123 seront déplacés de 80 mètres au sud afin de permettre les interventions de dévoiement de réseau au nord de l'avenue.

BON À SAVOIR

Des engagements pris pour encadrer les travaux

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour les réduire au maximum, les principaux concessionnaires de service public et la Société du Grand Paris ont formalisé une charte des travaux préparatoires en six engagements.

#1 Garantir la sécurité de tous

#2 Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations

#3 Limiter les nuisances des chantiers sur leur environnement

#4 Informer tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne

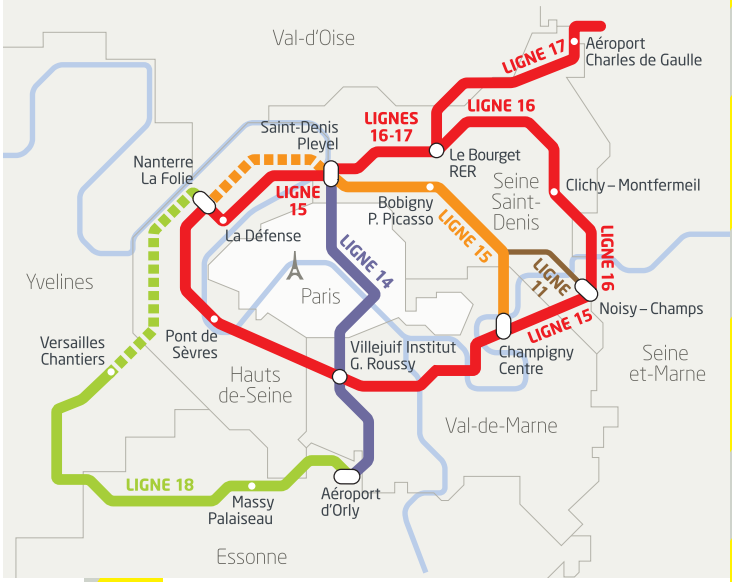
#5 Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux

#6 Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble

LE GRAND PARIS EXPRESS

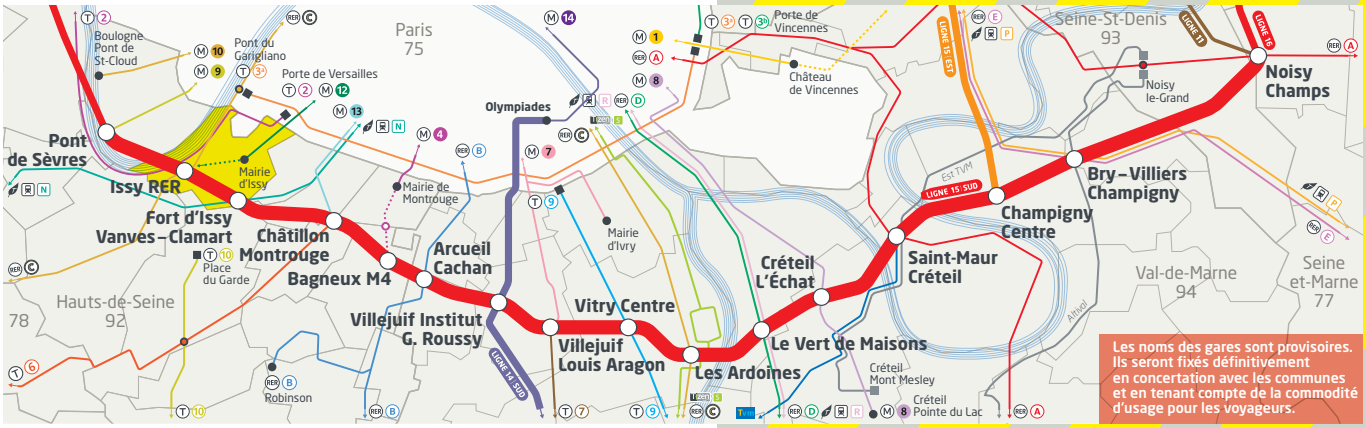
Le Grand Paris Express permettra la création de **200 km de lignes de métro automatique**, ainsi que la construction de **68 nouvelles gares** reliant les grands pôles économiques de l'Île-de-France, ses 3 aéroports et ses gares TGV. Trois gares verront également le jour dans le cadre du prolongement de la ligne 11.

La ligne 15 Sud sera la première à être mise en service.
Elle reliera Pont de Sèvres à Noisy – Champs.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les banlieues entre elles et à la capitale.

LA LIGNE 15 SUD



En chiffres

Plus d'**1 million**
d'habitants concernés

22 communes
desservies
dans 4 départements

33 km
de tracé en souterrain

16 gares
en correspondance
avec le RER, le Transilien,
le métro ou le tramway

Un investissement de
5,3 milliards
d'euros

Mise en service prévue en
2022

Pour la gare Issy RER

À terme, chaque jour
150 000 voyageurs
environ fréquenteront
la gare Issy RER

Issy RER
↕
Noisy – Champs
33 minutes
contre 1h 05 aujourd'hui

Issy RER
↕
Aéroport d'Orly
23 minutes
contre 1 heure aujourd'hui

Profondeur des quais de la gare
22 mètres

Issy RER
↕
Les Ardoines
17 minutes
contre 1h 05 aujourd'hui

Issy RER
↕
Pont de Sèvres
3 minutes
contre 27 minutes aujourd'hui

Société du Grand Paris – QUAI#3 – Octobre 2015 – Crédit photos : G. Rollando / Cartographie : Société du Grand Paris / bdc conseil-Ecedi / 2015 – Imprim'Vert